



GROSSER BERGPREIS GROSSGLOCKNER GRAND PRIX

GROSSGLOCKNER GRAND PRIX 2015

Pressemitteilung I

- 80 Jahre Grossglockner Rennen – 7. Internationaler Grossglockner Grand Prix für Oldtimer
- Einmalig: Über 115 Starterteams und Klassiker-Fahrzeugen im Gleichmäßigkeits-Wettbewerb
- Jubiläums-Revival vom 24. – 26. September 2015 am Grossglockner – 80 Jahre Rennen

ZUM 80. JUBILÄUM EIN AUSGESUCHT SELTENES STARTERFELD

Die Rückkehr an den Berg – 80 Jahre Grossglockner Rennen – Das Oldtimer-Revival am Berg

Am 3. August 1935 eröffnete die Grossglockner Hochalpenstrasse – schon am 4. August – nur einen Tag später – nahmen zum ersten Mal Rennfahrzeuge mit internationalen Starterteams die gerade neue Pass-Strasse in Angriff. Drei Mal vor dem großen Krieg gab es die Rennen am Glockner – im Jahr 2012 wurden die alten Bilder vom hochkarätigen Motorsport am Berg zum ersten Mal in der Neuzeit wieder belebt. Seither findet jährlich der „Grossglockner Grand Prix – Großer Preis von Österreich“ statt.

In diesem Jahr zeigt das Treffen der alten Rennwagen ein ganz besonders seltenes Bild. Mehr als 115 internationale Teams kommen an den Grossglockner im Jubiläums-Jahr von 80 Jahre Hochalpenstrasse und 80 Jahre Rennen. Aus sieben Nationen kommen die Fahrer, die seltene Fahrzeuge im Millionenwert über 15 Kilometer Bergstrecke von der Kassenstelle in Ferleiten bis zum Fuscher Törl hinauf pilotieren werden. Marken wie Bugatti, Bentley, Jaguar, Porsche, Mercedes-Benz, Lagonda, BMW sind dabei. Viele Fahrzeuge kommen dabei aus der Zeit der alten Rennen, sind also vor 1939 gebaut worden.

Mehr als 85 Teilnehmer-Oldtimer sind aus dieser authentischen Zeit, fünf Fahrzeuge waren sogar in den Rennen damals schon dabei. Damals starteten auch die Silberpfeile von Audi und Mercedes.

Highlight ist unter anderem eine „Neumann Neander Fahrmaschine“ – so die Marke – aus dem Jahr 1939. Damals mit Startnummer 74 dabei und am Ende sogar Sechstplatziertes. Hier wird die Zeitreise wirklich komplett. Das Fahrzeug ist ein Einzelstück und es gibt weltweit nur noch dieses Exemplar, welches im Grand Prix nächste Woche zu sehen ist.

Die Teilnehmer kommen aus der Schweiz, aus England, den Niederlanden, Italien, Belgien, Deutschland und viele natürlich aus Österreich. Fusch an der Glocknerstrasse wird dabei ab 24. September 2015 zum quirligen Fahrerlager – genau wie 1935 als überall im Ort die Rennboliden zu sehen waren.

Gestartet wird, nach dem Check-In Tag am Donnerstag in Fusch im Ortskern, am Freitag, den 25. September ab 15.30 Uhr an der Kassenstelle in Ferleiten. Der erste Lauf dauert an diesem Tag bis 17.30 Uhr. Am Samstag, den 26. September geht es um 9.00 Uhr zum nächsten Lauf und um 16.00 Uhr zum letzten Lauf in der Wertung um den „Grossen Preis von Österreich“ – eine mächtige Silbertröphäe.

Am Freitag, den 25. September lockt abends – zur Halbzeit der Wettbewerbe – im Ortskern von Fusch am Multihaus ein bunter „Fuscherabend“ als Fahrer- und Besucherparty mit Festzelt die Interessierten ab 20.00 Uhr. Hier sind viele der Fahrzeuge ausgestellt, es wird „Benzin geredet“ und die Teilnehmer-Teams freuen sich auf die Begegnung mit Gästen und Neugierigen aus der Region.

Die Trachten-Musikkapelle spielt und es gibt zusätzlich Vorführungen des Heimatvereins. Für Speis und Trank ist gesorgt, Essens- und Getränkemarken können vor Ort am Abend erworben werden.

Der Internationale Grossglockner Grand Prix bringt unvergleichlichen Motorsport in die Region und seltene Top-Klassiker-Oldtimer in einer noch nie dagewesenen Mischung und Vielfalt – zu sehen in Aktion.

Weitere Informationen unter: www.grossglockner-grandprix.at

passion & legends

RACING • MARKETING • EVENTS

passion & legends | racing . marketing . events | in der ductum GmbH & Co. KG
Bontenbroich 1, 41363 Jüchen | Tel.: +49 (0) 2165 - 376 866 3 | Fax: +49 (0) 2165 - 376 866 4
office@passionlegends.de | www.grossglockner-grandprix.de

**GROSSGLOCKNER
GRAND PRIX
2015**

**GROSSER
BERGPREIS**

WWW.GROSSER-BERGPREIS.COM