

INTERNATIONALER GROSSGLOCKNER GRAND PRIX

24. BIS 26. SEPTEMBER 2015

„HILFREICHE ZUSATZINFORMATIONEN“ *

Hotels & Unterkünfte

In Zell am See, in Bruck, in Kaprun und in Fusch warten ausgesuchte Hotels auf die Teilnehmer und Fans beim Grand Prix 2015. Der Hauptort für die Veranstaltung wird Fusch an der Grossglockner-Strasse sein. Campingmöglichkeiten gibt es in Bruck. In der farbigen DIN-A-4 Broschüre finden Sie Hinweise zu den Hotels. Die Fremdenverkehrsbüros in Zell am See/Kaprun und in Bruck/Fusch listen weitere Hotels unter:

<http://www.grossglockner-zellersee.info/> und
<http://www.zellamsee-kaprun.com/de>

Fahrerlager & Trailerparkplatz

In Fusch ist das Fahrerlager für den Vorstart eingerichtet, hier – direkt vor den Hotels der Teilnehmer – stehen die Fahrzeuge, kann geschraubt und gearbeitet werden. Im Ort patrouilliert ein Wachdienst. Von hier aus wird nach Ferleiten gestartet. Die Fahrzeuge werden aus Fusch in Gruppen nach Ferleiten geleitet (ca. 7 Km Strecke). Dort ist das Fahrerlager platziert, von dem aus in die gewerteten Auffahrten gestartet wird. Material für technisch anspruchsvollere Fahrzeuge kann hier in Ferleiten gelagert werden.

Ein Trailerparkplatz ist in Fusch eingerichtet. Nach dem Abladen des Fahrzeugs können Sie nach dem Check-In den Anhänger auf diesem Trailerparkplatz abstellen (Anhängerschloss mitbringen!).

Der Ort Fusch selber soll Anhänger-frei bleiben – wir bitten um Verständnis.

Einige Garagen in Fusch werden von den Anwohnern und Hoteliers bereit gestellt. Bitte bei Buchung ggfs. nachfragen.

Tankstelle

In Fusch am Ortseingang (aus Brucker Richtung kommend) gibt es eine Tankstelle. So läßt sich in unmittelbarer Fahrerlagernähe praktisch auftanken.

Helme & Overalls

Wir bitten alle Fahrer und Beifahrer entsprechend sichere Helme mitzubringen. Es besteht Helmpflicht. Dem Integralhelm sollte der Vorzug vor dem Jet-Helm oder gar der Halbschale gegeben werden. Lederhauben sind nicht zugelassen.

Allen Teams wird empfohlen am Körper anliegende Kleidung zu tragen. Lose Teile, wie Schlaufen oder Gürtel oder Schals sind unbedingt zu vermeiden. Rennoveralls machen Sinn. Baumwolloveralls sind ebenfalls erlaubt.

Lizenzen / Race Card

Der Grossglockner Grand Prix ist eine Veranstaltung unter OSK-Bedingungen (Oberste Nationale Sportkommission Österreichs). Im Sinne aller Teilnehmer und Beifahrer haben wir die RACE-CARD-Variante gewählt. Dies bedeutet: Wir versichern Sie zusätzlich vor Ort durch die RACE-CARD.

Die RaceCard der OSK ist ein Ausweis für Hobbysportler im Bereich Karting, Motorrad, Gleichmäßigkeitsbewerbe, Drift und Slalom mit speziell dafür entwickelter Motorsport-Unfallversicherung - ohne ärztliche Voruntersuchung.

Die RACE-CARD ist in etwa vergleichbar mit einer DMSB Tageslizenz. Sie kostet pro Person im Fahrzeug 15,00 Euro, die wir vor Ort einsammeln.

Der folgende Versicherungsschutz ist mit der OSK-RaceCard gewährleistet:

Dauerinvalidität linear	€ 12.000,00
Heilkosten	€ 10.000,00
Rückholkosten	
(inkl. Hubschraubertransport)	€ 5.000,00

*) Stand 11/2014

„HILFREICHE ZUSATZINFORMATIONEN“ *

Inhaber einer österreichischen Motorsport-Lizenz der OSK (z.B. JA RC, PJA RC, JM, TJM) müssen unbedingt ihre Lizenz mitbringen und vorweisen, brauchen dann aber keine RACE CARD zu kaufen.

Es gelten leider keine Lizenzen anderer Länder oder anderer (höherer) Klassen (DMSB A o.ä.).

Wohnmobile

Im Fahrerlager in Ferleiten können keine Wohnmobile abgestellt werden, es sei denn Sie nutzen das Wohnmobil als Zugfahrzeug bei nicht straßenzugelassenen Autos oder als PKW Ersatz, um zusätzlich zum Klassiker nach Ferleiten zu fahren. Übernachtungsmöglichkeiten gibt es vor Ort z.B. Camping Lampenhäusl in Fusch oder Camping Wolferlgut in Bruck (an der beginnenden Glocknerstrasse).

Hinweis für Fahrzeuge ohne Strassenzulassung - Nachweis einer Versicherung

Für diese Fahrzeuge ist der Nachweis einer Haftpflichtversicherung zwingend notwendig. Wir bitten Sie diesen Versicherungsnachweis unbedingt mitzubringen. Ggfs. stellen Ihnen die Versicherer Kurzzeit-Versicherungen aus. Ohne Versicherungsnachweis kann KEINE TEILNAHME erfolgen.

Nenngeld ist in diesem Fall ebenfalls Reuegeld.

Unterstellung Nacht / Parc Ferme

Ab Donnerstag 24. September 10.00 Uhr ist Fusch unser „parc ferme“. Die Teilnehmerfahrzeuge stehen hier an den Hotels der Teilnehmer oder am Teilnehmerzelt in der Nähe des Multihauses von Fusch. Im Ort wird nachts patrouilliert und an beiden Ortseingängen kontrolliert - es gibt aber keine ausdrückliche Bewachung.

Fahrzeuge mit Werkzeug / Begleitfahrzeuge / Zugfahrzeuge

Wenn Fahrzeuge mit Werkzeug oder zur Betreuung im Fahrerlager in Ferleiten benötigt werden, können diese zur Mautstation mitgebracht und dort geparkt werden. Allerdings kann dies nicht in unmittelbarer Fahrzeugnähe geschehen, sondern ca. 100 m entfernt.

Verpflegung –

Frühstück im Hotel nicht vergessen !

Mit einem kleinen Empfang am Donnerstagabend beginnt der Grand Prix.

Am Freitag und Samstag am frühen Morgen empfehlen wir unbedingt das Frühstück im Hotel, denn der Gasthof Lukashansl in Ferleiten hat nur begrenzte Kapazitäten für ein rustikales und ausgiebig-umfassendes Frühstück im Fahrerlager-Gasthof (dieses ist auch NICHT in der Buchung inkludiert!).

Morgens und tagsüber werden die Teilnehmer im Restaurant Lukas Hansl in Ferleiten (START) oder/und im Restaurant Fuscher Törl (ZIEL) auf dem Berg verpflegt. Der Freitagabend ist der „Pinzgauer Abend“. Sollten die Abendveranstaltungen außerhalb von Fusch stattfinden, wird seitens des Veranstalters gestutelt.

Am Samstagabend findet die Siegerehrung des Grossglockner Grand Prix – Bergpreis 2015 statt.

Hinweis: Tagsüber „am Berg“ ist der Genuß von Alkohol aus Gründen der Sicherheit nicht erlaubt und in Caterings daher nie inkludiert.

Autozubehör – Autoersatzteile

AUTOBED

Autobedarf und Zubehör GesmbH

Kitzsteinhornstrasse 57

A-5700 Zell am See

Tel. 0043 (0) 6542 57446

Schopper & Freudenschuß

Autobedarf und Zubehör OG

Brucker Bundesstraße 25

5700 Zell am See

Tel.: +43 (0) 6542 / 56 177

Bei weiteren Fragen freuen wir uns auf Ihre Ansprache und versuchen mit Rat & Tat zu helfen.

14 KEHREN | 92 KURVEN | 14 KILOMETER

*) Stand 11/2014